

## Suurennuslasin alla

Kuplat ovat puhjonneet. Raha ei kasvakaan puissa. ATK onkin ihan yhtä tarpeellista kuin IT, ja tekniikka on luotettavampaa kuin teknologia. Käden taitojakin tarvitaan taas kuten aina ennenkin, ja tarvitaan todennäköisesti aina vastaisuudessaakin. Ja mallailu on harrastuksista rakentavimpia ja kehittävimpiä. Yksi kaikkein parhaimpia. Ja sen kunniaksi alamme nyt valmistautua seuraavaan numeroon, joka onkin Pienoismalli-lehden ”virallinen” 20-vuotisjuhlanumero. Siihen asti, parhain mallailuterveisin

*Ola Pedersen*

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: [ola.pedersen@pienoismalli.com](mailto:ola.pedersen@pienoismalli.com)

**Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:**



# PIENOIS MALLI Sisältö

**PM-juhlavuosi:  
21. vuosikerta**

# 7/01

### Pienoismallit



#### Mitsubishi G4M "Betty" s. 44

Mitsubishi G4M -konetta, jonka liittoutuneet tunsivat koodinimellä "Betty", rakennettiin enemmän kuin mitään muuta japanilaista pommikonetta toisen maailmansodan aikana, ja se taisteli etelässä Australiasta aina Aleuteille pohjoisessa. Se oli jo palveluskäytössä Japanin liittyessä toiseen maailmansotaan, ja vielä sodan viime hetkillä Betty kuljetti Japanin antautumisdelegaatiota. Jari Miettinen ja Jan Vihonen käsittelevät vaihteeksi vähän kaukaisemman aiheen.

#### Saksalaisen sotilaan – tai tällä kertaa rautatieläisen – puku ja varusteet, osa 8: s. 16

Reijo Purontakanen jatkaa taas pienen tauon jälkeen suosittua juttusarjaansa, jossa esitellään piirroksin ja kuvatekstein sotilaiden asepujuja ja varusteita. Tällä kertaa tosin aiheena on sodanaikaisen Saksan valtakunnan rautatieläiset.

#### Pienestä kiinni

s. 54

Jarkko Koskinen rakensi 1:285-skaalassa pienen dioraaman kuuluisasta Prokhorovkan panssarilähitaistelusta. Samalla tämä on ensi kontaktimme tämän mittakaavan pienen pieniin panssarimalleihin.

### Pienoisrautatiet ja dioraamat

#### Suomalainen pienoisrautatie, osa 21 Jatkamme suomalaisen maisemaan sopivien puiden valmistusta: mänty, leppä ja koivu s. 8

Mänty, leppä ja koivu ovat puita, joilla ei ole paljonkaan yhteistä. Silti puiden pienoismallit rakennetaan samalla tavalla. Menetelmä ei ole mittakaavasta kiinni – pienoispuit istuvat niin isoihin kuin pieniinkin kohteisiin.

Petri Sallinen näyttää miten homma hoidetaan niin, että lopputulosta kehtaa esitellä muillekin.



### Muut

#### Uusi MalliExpo 2001 Lahdessa

s. 32

Junia, autoja, laivoja, pienoismalleja, lennokkeja ja puoteja – kaikkia tosin vielä valitettavan vähän, sillä tapahtuma tässä muodossaan toteutui vasta ensimmäistä kertaa. Paikalla oli kameroineen myös Kerkko Kehrävuoksi. Näyttelyn mallikilpailujen tulokset ovat sivulla 51.

#### Mihin katosi vanha Väinämöinen? s. 55

Pienoismallin kirjapalvelun tuotevalikoimaan on ilmestynyt teos, jollaista ei tavallisesti nähdä näillä areenoilla. Toimittaja ja tietokirjailija Jorma Tuomi-Nikula on kirjoittanut kirjan ”Suomen laivat punatähtisen sotilapuna alla”.

Kannen mallit ja kuva:  
*Petri Sallinen*



Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.

### Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

## RC-Autot



### Polttiscrossin PM-kisat

s. 36

Kukaan ei voi väittää, etteikö jengiä olisi varoitettu. Tanskan Hillerö-dissä kisaaminen menee nimittäin aina syksyisin mutapainiksi. Mutta onneksi innokasta RC-kisajaporukkaa riittää tällaisiinkin kapinoihin. Joseph Quagraine raportoi ja kuvat otti Kalle Kyyrö.

### Tehdasvierailu Team Orionilla

s. 52

Team Orion on yksi suurimmista radio-ohjattavien pienoisautojen moottoreiden ja akkujen valmistajista maailmassa. Yrityksen pääkonttori sijaitsee Genevessä, Sveitsissä. Tomi Myöhänen kävi tutustumassa Orionin tuotantotiloihin.

## RC-mallilennokit

### Mallilennokkikausi 2001

s. 20

Mallilennokeilla kilpailtiin tänä kesänä neljän osakilpailun sarja. Kilpailuluokkina olivat kansainvälisin säännöin kilpailtava F4C, Kansanscale yli ja alle 6 kg lennokeille sekä taitolentoluokka Ares-ti. Tomi Kohtanen raportoi.

[www.pienoismalli.com](http://www.pienoismalli.com)

## Lennokit

### Kyosho Cap 232- 60 Breitling osa 2/2: muunnos sähkölennokiksi s. 28

Tuomas Pietinen rakensi viime numerossa Kyoshon Cap 232 –taitolentokoneen ensin suurin piirtein normaalivarustuksessa eli polttomootorilla (Saito FA 91S). Tähän numeroon hän muutti saman lennokin sähkökäyttöiseksi (Actro 24-5) ja teki vertailukoelennot.

### Liidokkivinssi kevyelle RC-liidokille s. 18

Jokainen liidokkiharrastaja pohtii, miten sen saisi lentolaitteensa hinatuksi mahdollisimman pienellä vaivalla mahdollisimman korkealle, jotta voisi keskittyä siihen tärkeimpään, eli vapaaseen lentoon. Vaihtoehtoina ovat juoksuhiinaus, kumiköysi, rinne, lennokihiinaus ja moottorikäyttöinen vinssi. Hannu Rauma kertoo omasta vinnisiratkaisustaan.

### Erickson-moottori

s. 22

Perinteisestä mäntämoottorista on selvästi helpompi löytää vikoja kuin niihin parannuksia. Silloin tällöin on yritetty, ja tuloksena on syntynyt mm. nyt esiteltävä Erickson-moottori. Valmistajayhtiö Erickson Motors on kehittänyt radikaalia moottoriratkaisuaan kolmisenkymmentä vuotta ja lennokit ovat vain yksi sen tämänhetkistä tai aiotuista käyttökohteista. Kerkko Kehrävuoto kertoo tarkemmin.

### OS Max 15 CV-A

s. 24

Ja lisää moottoreita. Eräs tärkeimmistä lennokkimoottorien iskutilavuuksista on 2,5 cm<sup>3</sup>. "Kaksipuolikas" sopii aloittelijalle helppokäyttöisenä, hinnaltaan yleensä varsin edullisena ja riittävän tehokkaana helposti lennätettävälle kohtalaisen kokoisille lennokeille. Tämän kokoisille moottoreille on käyttöä ainakin iskutilavuutensa perusteella myös monessa FAI-luokassa. Kerkko Kehrävuoto räikkäsi Ossin konetta testipenkissään.



### Pyörivät Köhler Actro -sähkömoottorit

s. 50

Kerkko Kehrävuoto kertoo saksalaisen Köhlerin valmistamista uusista, patentoiduista sähkömoottoreista. Actro-moottoria käytettiin myös tämän lehden Kyosho Cap -lennokkitestissä.

#### Päätoimittaja:

Ola Pedersen  
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060  
Sähköposti: [ola.pedersen@pienoismalli.com](mailto:ola.pedersen@pienoismalli.com)

#### Taitto: Jukka Vesikansa

#### Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävuoto, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

#### Postiosoite:

#### Pienoismalli-lehti

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki  
Puhelin: 09-3870 400  
Telefax: 09-3870 060  
[postia@pienoismalli.com](mailto:postia@pienoismalli.com)  
[tapahtumat@pienoismalli.com](mailto:tapahtumat@pienoismalli.com)  
[lehtitilaukset@pienoismalli.com](mailto:lehtitilaukset@pienoismalli.com)  
[kirjatilaukset@pienoismalli.com](mailto:kirjatilaukset@pienoismalli.com)  
[ilmoitukset@pienoismalli.com](mailto:ilmoitukset@pienoismalli.com)  
[mallimarket@pienoismalli.com](mailto:mallimarket@pienoismalli.com)

#### Kustantaja:

#### Hobby-Kustannus Oy

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki  
Kestotilaushinta 2001: 230 mk/v (8 numeroa, kotimaassa)

#### Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syyistä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitusta julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästyks, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2001: no. 1 9.2., no. 2 16.3., no. 3 20.4., no. 4 1.6., no. 5 17.8., no. 6 21.9., no. 7 26.10., no. 8 30.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kynppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotaso 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostojen toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Itä-Uudenmaan Paino, Loviisa, 2001

ISSN 0784-7610