

Suurennuslasin alla



Huh-huh. Kaksikytä vuotta! Täynnä! Nyt! Ei mikään ihan pieni saavutus lehti-maailmassa. Samalla alalla kilpailleita lehtiä on tullut ja mennyt. Muilla aloilla toimivia tosi isolla rahalla buffattu- ja lehtiä on samoin tullut ja mennyt. Ihan pieni pakko tässä on tuntea sekä avustajien että omastakin puolesta vähän ylpeyttä siitä, että Pienoismalli edelleen iloisesti ilmestyy 8 kertaa vuodessa.

Lehden perustaminen tapahtui aikana, jolloin radio-ohjauslaitteet tulivat hinnoiltaan tavallisen harrastajan saavutettaviksi. Samoin nikkelikadmiumakkuteknikka oli 80-luvun alussa kehittynyt niin pitkälle, että sähkömoottorin käyttö pienoislaitteiden voimanlähteenä oli mahdollista ja järkevää – silloin tosin lähinnä vain maan ja veden pinnalla toimivissa pienoiskulkuneuvoissa.

Vasta aivan viime vuosina akkuteknikka on kehittynyt niin paljon pidemmälle, että myös lentävien pienoislaitteiden sähkökäyttö on nykyisin järkevää, edullista ja mahdollista kaikille halukkaille.

Itse asiassa juuri tällä hetkellä kevyet, hitaasti lentävät, radio-ohjattavat puisto/sisähalli-sähkölennokit ovatkin varsinainen muuttilaji, samaan tapaan kuin sähkökäyttöiset, radio-ohjattavat kilpa-autot olivat koko 80-luvun ajan.

Pienoislaitteiden kriittiset komponentit ovat myös pienentyneet ja keventyneet kaiken aikaa, ja se voi antaa pientä vihjettä siitä, mitä seuraavaksi on odotettavissa.

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:



Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisorautatie, osa 22 tammi ja pensaikko s. 32

Tammi on suomalaisen pienoismaiseman erikoisuus, ja pusikot ovat enemmän kuin välttämättömyys. Yksi tammi on yleensä tarpeeksi, mutta pensaaita ei ole koskaan liikaa. Ääripäiden ilmiöllä ei kuitenkaan ole mitään yhteistä, vaikka ne yhteiseen artikkeliin ovatkin joutuneet. Petri Sallinen näyttää, miten homma hoidetaan niin, että lopputulosta kehtaa esitellä muillekin. Ja sittenhän meillä alkaakin olla jo varsin näyttävän, suomalaisen pienoislunnon rakennuspalikat kasassa.



Kannen mallit ja kuva:
Pienoismallin avustajat

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteiharrastajien pää-äänenkannattaja.



**PM-juhlavuosi:
21. vuosikerta**

Sisältö

8/01

Pienoismallit



1956 Lincoln Premiere, osa 1/2

s. 8

'50-lukulaisten ITC:n '56 Lincolnin rakennussarjan muokkaaminen tarkaksi ja detaljoiduksi pienoismalliksi. Ja kun Juha Airio on asialla, niin voitte todellakin olla vakuuttuneita siitä, että kyseessä on perusteellinen artikkeli tarkasta ja detaljoidusta pienoismallista!

Ilmavoimien MiGit isoina malleina s. 36

Muistellemme menneitä suihkariaikoja ja "oikeita" suihkukoneita ja rakennamme parikin kappaletta Trumpeteerin 1/32-mittakaavaisia MiGejä: kaksipaikkaisen koulukoneversion MiG-21UM ja varsinaisen hävittäjäversion MiG-21bis.

Asialla ovat Jari Miettinen ja Jan Vihonen. Kuvapuolella taustatukea antavat Klaus Niska ja Perttu Karivalo.



Muut

Uutuuspalsta

s. 48

Kerkko Kehrävuon on vakoillut, mitä uutta ja mielenkiintoista RC-kamaa markkinoilta löytyy. Ja näin joulun allahan sitä kyllä löytyy, tällä kertaa enimmäkseen lennokkikamaa, mutta myös erittäin mielenkiintoinen automoottoriuutuus.

Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

RC-Autot



Ratapolttikesä 2001

s. 20

Kun lennokkipuolella sähkövehkeet ovat kovassa huudossa, niin auto-
puolella painavat lujaa päälle polttomoottorivehkeet – niissä kun tehoa
piisaa!

Tänä vuonna polttisratakisoissa ajettiin kilpaa pääasiassa ”pikkupolt-
tiksilla” eli 1/10-skaalan EFRA ja (SS) Street spec -autoilla. Tony Rai-
kas kertoo kesän kisoista ja niissä pärjänneen kaluston tekniikasta.

Associated TC3FT

s. 44

Team Associatedin uusin nelivetoinen touring-ohjus, TC3, on uusiutu-
nut ja kokenut hienoisia parannuksia jo ennestäänkin toimivaan kon-
septiinsa.

Team Associated TC3 ”Factory Team” on Asson touring-automallis-
ton lippulaiva, jossa on kaikki mahdolliset viritysosat, nippelit ja nap-
pelit yksisuuntatasauspyörästä lukuun ottamatta. Tomi Myöhänen
ehdi ajaa testiautolla syksyn aikana pitkälti toistasataa akullista.



Lennot



Sähkölennokkitekniikkaa aloittelijoille, osa 1/2

s. 16

Sähkölennokkien suosio on viime vuosina dramaattisesti kasvanut.
Ja samoin niihin liittyvän tekniikkatiedon kysyntä. Ja sitähan tässä
kaiken aikaa jaetaan. Tällä kertaa sitä jakaa Jaakko Lilleberg

Tiedustelulennokki Ranger

s. 28

Suomen sotaväki on saanut ensimmäiset miehittämättömät soti-
lasilma-aluksensa (”tiedustelulennokit”). Sveitsiläisvalmisteiseen
Ranger-lentotiedustelujärjestelmään kuuluu kuusi ”lennokkia”,
miehitetty maavaltio-ase ja viestiasema ja lähetysalusta.
Kerkko Kehrävu raportoi.



Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Keh-
rävu, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koske-
li, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaak-
ko Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miet-
tinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Peder-
sen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha
Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen,
Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin,
Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen,
Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun
ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki

Puhelin: 09-3870 400

Telefax: 09-3870 060

postia@pienoismalli.com

tapahtumat@pienoismalli.com

lehtitilaukset@pienoismalli.com

kirjatilaukset@pienoismalli.com

ilmoitukset@pienoismalli.com

mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki

Kestotilauhinta 2002: 43,20
eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista
syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtuvasta syyistä voida julkaista, lehti ei
vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta
virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai
tarkoitusta julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt,
alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2002: **no. 1** 8.2., **no. 2** 15.3.,
no. 3 19.4., **no. 4** 31.5., **no. 5** 16.8., **no. 6** 20.9., **no. 7** 25.10., **no. 8** 29.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää.
Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä,
kuvat kiiltävinä kymppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-
lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotaso 8:n grafiikkaohjelmil-
la, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedos-
toina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle
sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä
(Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Itä-Uudenmaan Paino, Loviisa, 2001

ISSN 0784-7610