

Suurennuslasin alla



...ja eikun uutta vuotta putkeen vaan!

Mutta kyllä pitäisi mielestäni lailla kieltää kaikki sellaiset globaalit viirussysteemit, kuten vuosituhannen vaihtuminen, rahayksiköiden vaihtaminen ja Windows-käyttöjärjestelmien melkein vuosittainen "malliuudistaminen".

Kukaan ei varmaan ole edes uskaltanut alkaa laskea, paljonko mokomat viirukset yhteiskunnalle ja sen jäsenille ovat haittaa aiheuttaneet. Kaksi ensimmäistä on jo aika ja hiki hoitanut, mutta kolmas muhii vielä täysissä ruumiin ja sielun voimissa valmiina kaikkien mahdolliseen pahantekoon.

Tietokoneiden käyttöjärjestelmistä puhuttaessa on jotenkin huvittavaa, kun kysytään, että mahtaakohan uusin WinXYZ tukea joltain laitetta tai ominaisuutta. Oikea kysymys olisi tietenkin se, että haluatko sinä itse tukea uusimman Windowsin aina puutteellisia ja bugisia, ja nyttemmin jopa röyhkeitä ominaisuuksia; huomataksesi vain, että taas sinua narutettiin; mitään sellaista uutta ja tarpeellista et saanut, mitä ei olisi helposti voitu toteuttaa vanhassakin käyttöjärjestelmässä. No, onhan niissä aina uusi "teema".

Itse kippaan juuri vanhinta DOS/Win3.1-konettani roskikseen, ja vain siksi että siihen ei enää saa kohtuuhintaan osia. Muuten se olisi ollut täysin kelvollinen ohviisityökalu vielä monta vuotta. Tilalle tulee Win 2000 -kone. XP-konetta sen sijaan ei olla tökkäämässä näihin verkkotöpselisiin ainakaan näillä näkymin. Se kullempa olisi pakko "rekisteröidä" tietyn ajan kuluessa käyttöönnotosta, muuten se pysähtyy. Ja jos koneeseen myöhemmin vaihdetaan jotain pääkomponentteja, käyttöjärjestelmä pitäisi taas rekisteröidä uudelleen. Että on niillä jutut. Huh, huh!

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com



Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:

Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisrautatie, osa 23 Tunnelin suuaukko paraatipaikalle s. 52

Joku voisi olla eri mieltä siitä, pitääkö pienoisrautiessa olla tunneleita ollenkaan. No, eihän niitä pidä olla, mutta toki saa olla, sillä niillä on myös paljon piileviä hyötyjä. Petri Sallinen näyttää nyt, miten tehdään tunneliin realistisen näköinen suuaukko. Ja mitä olisi Vee-Ärräkään ilman Pönttövuorta?



Kannen kuvat:

Pienoismallin avustajat

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienois- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.



Sisältö

22. vuosikerta

1/02

Pienoismallit



Ensisilmäys Hasegawan 1:32 Bf 109 G-Mersuun

s. 48

Vaikka Mersu 109 G oli yksi toisen maailmansodan yleisimmistä kone-tyypeistä, ei siitä kiinnostuneita mallareita yleensä ottaen ole kovin lu-
jasti hemmoteltu ainakaan liian hyvällä ja monipuolisella mallitarjon-
nalla. Hasegawa yrittää paikata aukkoja. Jari Miettinen ja Jan Vihonen
katsastavat Hasegawan uutta, mielenkiintoista ja isokokoista Messer-
schmitt-tarjontaa.

1956 Lincoln Premiere, osa 2/2

s. 8

Juha Airion mallailujutut eivät yleensä ole tarkoitettu "kaikki mukaan"
-projekteiksi, vaan esimerkiksi ja selostukseksi siitä, millaista mallailu
voi olla, kun painitaan maailman terävimmällä huipputasolla; sillä ta-
solla, jota parhaimmat tavoittelevat, mutta jonne vain harvat pääsevät.
Oppia niistä saavat kyllä kaikki, yllin kyllin!

IPMS Open 2000 -mallikilpailu

s.44

Teppo Seppä oli kameroineen ahkerana suomalaisten muovimallareiden
omassa jäsentenvälisessä mallailukoituksessa.

IJN Ashigara, raskas risteilijä

s. 20

Jyrki Keto-Tokoi perehdyttää meidät Japanin keisarillisen laivaston
raskaaseen A-tyypin risteilijään ja hieman myös vesilinjamallailuun
yleensäkin 1:700 mittakaavassa.



Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
Model Expo 2002 -näyttelykutsu	s. 54
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

RC-Autot



Polttiscrossikesä 2001

s. 28

Viime vuonna saimme vaihteeksi nähdä outoja asioita polttiscrossirintamalla: korkeimmalla palkintopallilla vietettiin varsinkin loppukaudesta eräänlaista "avointen ovien päivää". Joseph Quagrine raportoi ja kertoo myös omista kisakokemuksistaan.

Omatekoinen 1:8 Escort-kori

s. 26

Marko Laulainen halusi saada tasan tietynlaisen korin Kyosho 1:8 raliautoonsa. Kun himoittua 70-luvun lopun "välilkoppa"-Escortia ei ollut kauppoista saatavana, Marko tunnetusti kätevästi miehenä teki sel-laisen itse.

www.pienoismalli.com



Lennot



From Russia with Speed: Stinger 400 – maailman nopein sähköhammasharja

s. 32

Sähkölennokkeja on lähes joka lähtöön, jopa huippunopeiksi pylon-raasereiksi asti. Petri Nygrén on yksi sähkölennokkiharrastuksen uranuurtajista Suomessa, ja niinpä hän onkin oikein pätevä mies esittelemään tämän hetken ehkä kuuminta kisakäyttöön suunniteltua sähkövekotinta.

Potensky PAF

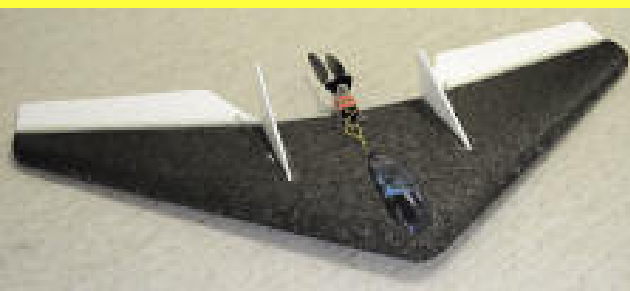
s. 16

Tällä Paffilla ei ole mitään tekemistä aluevesirajojemme tuntumassa vaanivien laittomien uhkapeliluolien kanssa, vaan kyseessä on mielenkiintoinen lentävä siipi, tietenkin sähkökäyttöinen. Tuomas Pietinen kertoo, mistä oikein on kysymys.

Super Custom 15A R/C ABC

s. 18

Kerko Kehrävuoto testaa kaukoikäisestä kansandemokratiasta koitoisin olevan peruslennokkimoottorin, jota Euroopassa myydään tunnetumman Simprop-tuotenimen alla. Eikä sitä ole ainakaan hinnalla pilattu.



Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerko Kehrävuoto, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilauhinta 2002: 43,20 eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syystä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästyks, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2002: no. 1 8.2., no. 2 15.3.,

no. 3 19.4., no. 4 31.5., no. 5 16.8., no. 6 20.9., no. 7 25.10., no. 8 29.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää.

Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä,

kuvat kiiltävinä kymppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-

lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotasoa 8:n grafiikkaohjelmil-

la, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedos-

toina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle

sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä

(Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2002