

Suurennuslasin alla



Täytyy pyytää lukijoilta anteeksi, sillä vuoden ensimmäinen lehti myöhästyi muutaman päivän, ja niin myöhästyy tämäkin. Ensimmäinen myöhästymisen johtui kirjapainon vaihtamisen aiheuttamista ylimääräisistä sekoiluista, ja nyt syy on yllättävässä sairastumisessa (eivätkös ne aina ole yllättäviä?). Kesken kiireisimmän lehden teon jouduinkin aivan yllättäen lojumaan pari viikkoa työkyvyttömänä vuoteenpohjalla, jo toinen kerta yli 30-vuotisen työrupeaman aikana. Ei mitään vakavaa, lukuunottamatta lehden muutaman päivän myöhästymistä.

Onneksi tilanne on taas hanskassa, ja aikataulu on otettu kiinni, ja jopa internet-sivummekin on taas päivitetty ajan tasalle. Siellä muuten kannattaa aina silloin tällöin käväistä, sillä siellä on nähtävissä mm. saatavana olevien vanhojen lehtien luettelo, kaikkien vanhojen lehtien sisällyshakemistot sekä tietenkin täydellinen luettelo kirjapalvelumme kaikista noin tuhannesta erilaisesta kirjasta – tietoa löytyy lähes joka lähtöön.

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

P.S. Älä unohda Model Expoa. Vuoden tauon jälkeen se on taas tulossa. Katso sivut 58-59.

Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:



PIENOIS MALLI Sisältö

22. vuosikerta

2/02

Pienoismallit



Fokker D VII -spesiali

s. 8

Suomalaista Fokker D VII:ää käsitelimme jo viime vuoden ykkösnumerossa parin mallilennokin puitteissa, mutta nyt seuraa varsinainen tietopaketti tästä aiheesta, joka tyydyttänee myös muovimallareiden tarpeet. Jari Miettinen kävi rohkeasti ja ennakkoluulottomasti "ylivoimaisen" vaikeana pidetyn Lozenge- eli "salmiakki"-kuvioisen maalauskaavion kimppuun. Jan Miettinen hoiti tekstipuolen. Kuva- ja piirustussatoa tarjoilivat Pentti Manninen ja Kyösti Partonen.

M4A3E2 Sherman Jumbo, osa 1/2 s. 24

M4 Sherman on tunnetuin ja yleisin amerikkalainen toisen maailmansodan aikainen panssarivaunu - lukumääräisesti sitä tuotettiin enemmän kuin mitään muuta toisen maailmansodan panssarivaunua. Tutustumme Shermanin vahvistettuun "Jumbo"-versioon Teppo Sepän opastuksella;

Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisrautatie, osa 24 Kuusimetsän maastopohja s. 32

Petri Sallisen pienoisrautatieteprojekti alkaa paikkapaikoin näyttää jo todelliselta pienoismaailmalta. Tässä juttusarjassa saatte tutustua kaikkein parhaimpiin erilaisiin rakennustekniikoihin – ei välttämättä aina kaikkein viimeisimpiin. Petri hakee suomalaisen 1:87-mittakaavaisen pienoismaailman rakentamisen rajoja, jolloin vain paras on kyllin hyvää. Näin laajaa ja monipuolista yhtenäistä "state-of-the-art" juttusarjaa ei ole tehty eikä julkaistu vielä missään muualla.

Figuurit

U-Boot! Merten sudet

s. 52

Reijo Purontakasen juttuja ja sotilaspukupiirroksia on jo ehditty kai paillakin, ja nyt niitä taas tulee. Tässä numerossa Reijo aloittaa pienen saksalaista sukellusveneahietta käsittelevän juttusarjan.



Kannen kuvat:
Pienoismallin avustajat

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiaista, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.



Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
Model Expo 2002 -näyttelykutsu	s. 58
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60-61 ja 56
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62



RC-Autot



Parempi myöhään, kuin ei milloinkaan: Sähköcrossin EM 2001 s. 40

Nämä kapinathan käytiin jo viime vuonna, mutta juttu syntyi vasta nyt. Mutta hyvä näinkin, sillä kyllä pienoisautoilun Euroopan mestaruus on niin huikaiseva saavutus – vaikka se Jukka Steenarin kohdalla onkin jo ties kuinka mones – ettei sitä pelkällä villaisella saa painaa. Tomi Myöhänen raportoi.

RC-autoilijan automaattilaturi: Graupner Turbomat 4

Tomi Myöhänen kokeili RC-pisteen valikoimiin kuuluvaa Graupnerin kohtuuhintaista ajoakkujen automaattilaturia.

www.pienoismalli.com



Lennokit



Sähkökäyttöinen Mersu! Scorpio Messerschmitt Me 109 E s. 38

Suuri nopeus on ilmanherraushävittäjän yksi tärkeimmistä ominaisuuksista. Mutta puistonherraushävittäjän tulee olla hidas. Tuomas Pietinen testaa, miten italialaisen Scorpio markkinoima tshekkiläinen sähkölennokki Me 109 E soveltuu ensi kesän puistonherrausilmataisteluihin. Lennokissa on onnistuttu säilyttämään Mersun olemus, vaikka hidaslento-ominaisuuksien parantamiseksi ohjainpintoja onkin ollut pakko suurentaa mittakaavatarkoista mitoista. Kimmo Haimi avusti valokuvilla.

Nostalgia-osasto: Harrastelijain Aitan jäämistöä s. 44

Kerkko Kehrävuon innostui dokumentoimaan valokuvien muodossa legendaarisen, edesmenneen Harrastelijain Aitan varastojen aarteita. Kerkkoa kiinnosti tietysti eniten lennokkikama, mutta myös muuta tavaraa löytyy. Miten mallailtiin silloin, kun isoisa oli nuori?



MalliUutta Uutta vanhan vastapainoksi s. 22

Uutuusesittelyissä on myös pääpaino lennokkitavaralla, mutta myös muuta rompetta on tarjolla tälläkin osastolla. Kerkko Kehrävuon on jälleen ollut ahkerana.

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävuon, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2002: 43,20 eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syyistä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2002: **no. 1** 8.2., **no. 2** 15.3., **no. 3** 19.4., **no. 4** 31.5., **no. 5** 16.8., **no. 6** 20.9., **no. 7** 25.10., **no. 8** 29.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kynppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotasoa 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostoina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2002