

Suurennuslasin alla



Model Expo tulee taas!
Ja jo oli aikakin, sillä väliin
jäi yksi kokonainen loppuvuosi.

Model Expon loppuvuosi – vaikka olikin odottamaton – oli ehkä loppujen lopuksi vain hyvä asia, sillä se osoitti, että Model Expoa oikeasti tarvitaan. Muualla Suomessa järjestetyt mallinäyttelyt eivät Model Expoa pysty korvaamaan, vaikka ne omilla talousalueillaan tietenkin ovat harrastuksen edistymiselle yhtä tärkeitä kuin Model Expo on pääkaupunkiseudulle ja koko Suomelle.

Jatkuvasti puhutaan siitä, että Model Expon pitäisi “uudistua”. On kuitenkin vaikea kuvitella, miten se sitten oikeasti uudistuisi. Tietysti aina voidaan järjestää enemmän yleisölle suunnattuja “omin käsin” -kokeilukokemuksia, mutta tässä kuitenkin rajat tulevat helposti vastaan. Kauko-ohjattavia lennokkeja ei voi ollenkaan antaa osaamattomiin käsiin yleisön ollessa paikalla; pitää tyytyä siihen, että mestarilennättäjät esittelevät omia ja laitteidensa kykyjä. Laivoja ja veneitä voidaan antaa yleisönkin ajettavaksi, ja näinhän Model Expossa on aina tehty. Ja sama pätee radio-ohjattaviin autoihin.

Mutta jo mestareiden kilpa-ajot ja lennätysnäytökset palvelevat hyvin asiasta kiinnostunutta yleisöä; se näkee, että kyseessä on jotain muuta kuin huoltiksilta parilla kymppillä saatavat leluvehkeet, ja että rakentamis- ja käyttötaidoilla on oleellinen osa näissä harrastuksissa. Laji kuin laji sallii aloittamisen helpolta ja halvalla tasolta, ja kehittymisen miten pitkälle tahansa, ilman rajoituksia.

Ja Model Expo on myös hyvä paikka nähdä maailman hienoimpia staattisia pienoismalleja, niin muovirakennussarjoista tehtyjä kuin kokonaan raaka-aineista asti itse tehtyjä, ja kaikkea siltä väliltä. Staattisten mallien rakentamisessa ei tosin mitään MM-kisoja ole vielä koskaan järjestetty, mutta kansainvälisissä näyttelyissä suomalaismallit ovat aina pärjänneet hyvin, ja noita samoja huipumalleja on nähtävänä myös Model Expossa, samoin kuin työnäytöksiä siitä, miten niitä tehdään. Meillä alkaakin jo olla perinteitä pienoismalliharrastuksessa.

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:

PIENOIS MALLI Sisältö

22. vuosikerta

3/02



Pienoismallit



Mannerheim-ristin ritarit, osa 4 Joppe Karhunen ja BW-366

s. 10

Tuotteliaana ilmailukirjailijanaanakin tunnettu hävittäjä-ässä Jorma ”Joppe” Karhunen kuoli 21. tammikuuta 2002, ja koska hän oli myös Mannerheim-ristin ritari, päätimme tehdä hänestä tämänkertaisen ritarijutumme.

M4A3E2 Sherman Jumbo, osa 2/2

s. 16

M4 Sherman on tunnetuin ja yleisin amerikkalainen toisen maailmansodan aikainen panssarivaunu - lukumääräisesti sitä tuotettiin enemmän kuin mitään muuta toisen maailmansodan panssarivaunua. Teppo Sepä jatkaa Shermanin vahvistetun ”Jumbo”-version rakentelua.

Katsaus eurooppalaisten ja japanilaisten käyttöautojen rakennussarjoihin

s. 32

No jo on aikoihin eletty! Onko vannoutunut jenkkiautorakentaja Juha Airio alkanut vilkuilla euro- ja japsiautojen suuntaan? No, ainakin “vilkuilla”, mikä on automalliharrastajan kannalta hyvä asia, sillä eurooppalaisista ja japanilaisista käyttöautojen noin 1/24-mittakaavaisista pienoismallisarjoista ei vielä pahemmin ole kirjoitettukaan. Tosiaalta hyvinkin monet ovat niistä kiinnostuneet, ja nostalgiaakin tähän aiheeseen liittyy yllin kyllin.

Figuurit

U-Boot! Merten sudet, osa 2 Voittoputkesta vetiseen hautaan

s. 52

Reijo Purontakasen saksalaista sukellusveneahietta käsittelevän jututarjan jälkimmäinen osa

Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 6
Model Expo 2002 -näyttelykutsu	s. 8
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60-61 ja 56
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisorautatie, osa 25 Unohda purut – hanki heinää

s. 40

Heinikon ja korkean ruuhikon realistinen jäljitteleminen pienoismaisemassa on aikaisemmin vaatinut pahimman luokan masokismia. Markkinoille ilmestyneet uudet kaupalliset tuotteet enemmän kuin helpottavat ongelmaa – mittakaavasta riippumatta. Petri Sallinen näyttää miten.



Kannen kuvat:
Jari Miettinen ja SA-kuva

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteiharrastajien pää-äänenkannattaja.



**Kitkakoe**

s. 46

Kyllä, koulussa voi tehdä mielenkiintoisia asioita, jopa fysiikan tunneilla, ja se voi jopa olla hauskaa. Ja samalla voi oppia tärkeitä perusasioita, joista on suoranaista hyötyä RC-kilpa-autoiluharrastukselle.

Renkaiden pito-ominaisuudet ovat joskus vähän henkimaailman asioita, kunnes asiat tutkitaan, ja ahaa-elämys palkitsee. Joseph Quagraine päätti yhdistää opiskelutyönsä harrastukseensa.

Laivamallit**Puupäiden aika****B.Y.M.S. -luokan raivaajat Suomessas. 24**

Antti-Veikko Koskeli rakentaa raivaaja Tammenpään ja kertoo ”Puupää”-luokan alusten hankinnasta ja toiminnasta Suomen laivastossa.

**Siimarukki?****The Stork – lystiä luonnevikaisille s. 30**

Siimalennokit sijoittuivat 60-luvulla teknisten harrasteiden hierarkiassa korkealle. Niiden asemaa horjutti ensin suhteellisten radio-ohjauslaitteiden massatuotanto ja sitten kaikki muut harrasteet sähkökitaroista mikrotietokoneisiin. Kuitenkaan siimalennokit eivät kuolleet. Viimeisimmät MM- ja EM-kilpailut ovat keränneet enemmän ja korkeatasoisempia harrastajia kuin koskaan.

O.S. Max 91 SX-H Ring Helikopterimoottori

s. 14

O.S. on kymmenien toimintavuosiensa aikana luonut itselleen lyömättömän maineen korkealaatuisten ja luotettavien pienoispoltto-moottorien valmistajana. Valikoimasta löytyy moottoreita lähes joka lähtöön. Kerkko Kehrävuoto tarkastelee nyt yhtä O.S.:n helikopterimoottoria.

Muut**Mitä lennättäminen oikein maksaa? Kustannusvertailu polttomoottori- ja sähkömoottorilennokkien välillä s.48**

Tällä kertaa sotkemme iloisesti niin kilowattitunnit kuin eurot ja metanolinkin yhteiseen soppaan, jota maistamalla selvää, mitä RC-lennokin lennättäminen oikeasti maksaa. Kustannus selvitys on tehty kaikista osa-alueista, paitsi matkoista, majoituksista ja itse lennokista, sillä sehän voi kaikissa tapauksissa olla joko halvalla itse rakennettu luomus tai kallis, valmiiksi rakennettu hiilikuituinen ihmevekotin.

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa**Vakituiset avustajat:**

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävuoto, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:**Pienoismalli-lehti**

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki

Puhelin: 09-3870 400

Telefax: 09-3870 060

postia@pienoismalli.com

tapahtumat@pienoismalli.com

lehtitilaukset@pienoismalli.com

kirjatilaukset@pienoismalli.com

ilmoitukset@pienoismalli.com

mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:**Hobby-Kustannus Oy**

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki

Kestotilauhinta 2002: 43,20

eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syystä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästyksset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2002: **no. 1** 8.2., **no. 2** 15.3.,

no. 3 19.4., **no. 4** 31.5., **no. 5** 16.8., **no. 6** 20.9., **no. 7** 25.10., **no. 8** 29.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää.

Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kymppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-

lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotasoa 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedos-

toimittavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle

sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä

(Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2002